

Link do produktu: <https://www.libron.net.pl/hogert-klucz-udarowy-bezszczotkowy-akumulatorowy-18v-ht2e226-0iw-p-13298.html>



HOGERT KLUCZ UDAROWY BEZSZCZOTKOWY AKUMULATOROWY 18V HT2E226-0IW

Cena brutto	607,74 zł
Cena netto	494,10 zł
Kod producenta	HT2E226-0IW
Kod EAN	5902801441486
Marka	Hoegert Technik
Prędkość obrotowa	1900 RPM
Napięcie (V)	18 V
Pojemność akumulatora	4 Ah
Maksymalny moment obrotowy - wkręcanie twarde	600 Nm
EAN (GTIN)	5902801441486
Waga produktu z opakowaniem jednostkowym	2.3 kg
Zasilanie	akumulatorowe
Rodzaj silnika	silnik bezszczotkowy
Maksymalna średnica śrub	0
Maksymalny moment obrotowy - wkręcanie miękkie	600 Nm
Kod producenta	HT2E226-0IW

Opis produktu

Akumulatorowy bezszczotkowy klucz udarowy 600 Nm 18V

- Producent: HOGERT
- Kod produktu: HT2E226-0IW



DANE TECHNICZNE:

- Częstotliwość uderzeń [IPM]: 0-2400
- Funkcja: Softgrip
- Ilość biegów: 3+1
- Ilość ustawień momentu obr.: 3
- Max. moment obrotowy [Nm]: 600

-
- Moment obr. 1 bieg [Nm]: 200
 - Moment obr. 2 bieg [Nm]: 350
 - Moment obr. 3 bieg [Nm]: 600
 - Moment zrywający [Nm]: 900
 - Napięcie zasilania [V]: 18
 - Prędkość obr 1 bieg: 0-1000
 - Prędkość obr 2 bieg: 0-1500
 - Prędkość obr 3 bieg: 0-1900
 - Silnik: bezszczotkowy
 - Uchwyt: 1/2"
 - Waga [kg]: 2,3

W ZESTAWIE:

- urządzenie podstawowe,
- zaczep do paska

CHARAKTERYSTYKA:

- Maksymalny moment obrotowy – 600 Nm.
- Moment zrywający – 900 Nm.
- Uchwyt – czworokątny, 1/2" (cala);
- Prędkość obrotowa: 0-1000/0-1500/0-1900 RPM.
- Częstotliwość uderzenia: 0-2400 IPM;
- 3 ustawienia prędkości obrotowej / momentu obrotowego;
- Płynna regulacja prędkości we włączniku.
- Miękka, przeciwpoślizgowa rękojeść.
- Przełącznik obrotów w prawo i w lewo.
- Metalowa obudowa przekładni.
- Metalowy mechanizm przekładni.
- Silnik bezszczotkowy.
- Ochrona przed przegrzaniem się urządzenia.
- Oświetlenie LED.
- Waga – 2,3 kg;
- 3 lata gwarancji po zarejestrowaniu urządzenia.
- OneAccuSystem.
- Napięcie – 18 V.

OPIS:

Efektywne, zapewniające łatwość i szybkość pracy urządzenie do odkręcania i dokręcania śrub i nakrętek o dużych rozmiarach, łączących elementy pracujące z dużymi obciążeniami. Doskonale się sprawdzi w serwisach samochodowych, warsztatach obróbki metalu, ślusarskich oraz wykonujących konstrukcje szkieletowe.

Uchwyt czworokątny, 1/2" (cala) z pierścieniem blokującym, ułatwia pewny montaż nasadek.

Wysoki moment dokręcania 600 Nm i moment zrywający 900 Nm dają możliwość pracy z elementami łącznymi, wymagającymi dużej mocy.

Mechanizm uderowy zwiększa efektywność pracy przy niewielkiej reakcji rękojeści.

Trwałe kowadełko mechanizmu uderowego, dzięki doskonałym materiałom do jego wytworzenia.

Trzy ustawienia prędkości obrotowej / momentu obrotowego umożliwiają dostosowanie urządzenia do różnych zadań, zapobiegając pęknięciu łba i zniszczeniu śrub oraz nakrętek.

Płynna regulacja prędkości obrotów we włączniku daje większą elastyczność i kontrolę pracy.

Wbudowana, mocna dioda LED doskonale oświetla miejsce pracy nawet w najciemniejszych miejscach, eliminując cienie na końcówkach i łącznikach.

Miękka rękojeść umożliwia pewniejszy chwyt elektronarzędzia oraz tłumi drgania podczas pracy.

Przełączanie obrotów elektronarzędzia w obu kierunkach pozwala na sprawne dokręcanie i odkręcanie.

Silnik bezszczotkowy o innowacyjnej konstrukcji dzięki wyeliminowaniu tarcia szczotek i specjalnym magnesom zapewnia większą moc, dłuższy czas pracy i żywotność elektronarzędzia. Zaawansowane układy elektroniczne stale regulują pracę silnika, optymalizując jego moc do wykonywanej czynności, co przekłada się na efektywność działania i maksymalizację czasu działania akumulatora.

Wytrzymała, metalowa obudowa przekładni doskonale odprowadza ciepło dzięki czemu urządzenie działa efektywniej oraz jest trwalsze w użytkowaniu.

Metalowa przekładnia zwiększa odporność na zużycie i zapewnia precyzję działania mechanizmu.

Zabezpieczenie termiczne, chroni urządzenie przed przegrzaniem podczas pracy.

Gumowe zderzaki zabezpieczają urządzenie przed uszkodzeniem mechanicznym.

OneAccuSystem 18V umożliwia stosowanie wybranego akumulatora

